

CHAMPIONNATS DE FRANCE

FFSA

KARTING 13/14

SEPTEMBRE 2014

PERS (15)

**ENTREE
GRATUITE**



CATEGORIES
CHAMPIONNATS DE FRANCE KZ 125 / KZ 125 GENTLEMAN
COUPES DE FRANCE NATIONALE 150/160

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**



VEGA

MOJO

ROTAX



ITAKA

ACTION

LP TEND

ISUZU

**FB
MOTEURS**

AUTOSPORT

ffsatv

**KART
mag**

KARTCOM

KSP

KARTING

Auvergne
la région juste et grande

O.M.S.
Office Municipal des Sports - Ville d'Aurillac

Centre National pour le Développement du Sport

CNDS Le sport pour tous

cantal
LE DÉPARTEMENT

Aurillac

**MAIRIE
DE PERS**

Commission Régionale
KARTING
AUVERGNE



L'ASK Aurillac, sous la responsabilité de son Président Jean-François Gerval, organise les 12, 13 et 14 septembre 2014 les Championnats de France KZ 125 et KZ 125 Gentlemen, et la Coupe de France Nationale 150 sur le Circuit du Lissartel à Pers, dans le Cantal.

06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
012	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT DE PERS
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

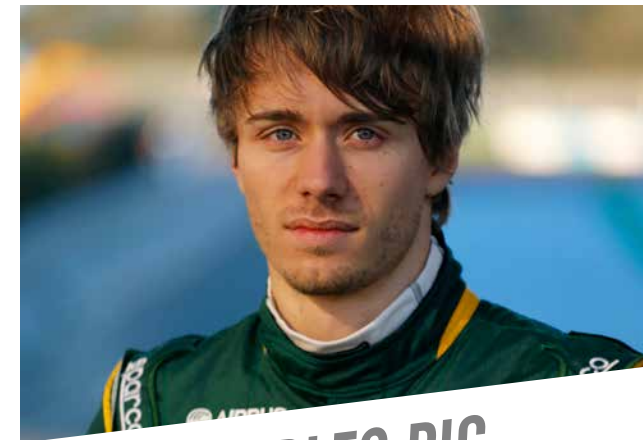
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grandes valeur sportive.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d’une organisation et d’une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C’est là que s’affrontent les meilleurs pilotes de l’hexagone. 11 titres nationaux seront décernés à l’issue de 8 meetings cette année, en plus de l’Endurance et du Superkart.

MINIME - CADET 31 MAI & 1^{er} JUIN  Ostricourt (59)	ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER 31 MAI & 1^{er} JUIN  Ostricourt (59)	NATIONALE 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)
LONG CIRCUIT 5 & 6 JUILLET  Croix en Ternois (62)	MINIME - CADET 12 & 13 JUILLET  Lavelanet (09)	FÉMININ 12 & 13 JUILLET  Lavelanet (09)
NATIONALE 26 & 27 JUILLET  Lohéac (35)	MINIME - CADET 26 & 27 JUILLET  Lohéac (35)	KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 13 & 14 SEPTEMBRE  Pers (15)
X30 SENIOR & X30 MASTER 4 & 5 OCTOBRE  Muret (31)	NATIONALE 25 & 26 OCTOBRE  Soucy (89)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d’envergure nationale.

KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 3 & 4 MAI  Le Mans (72)	MINIKART 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)	HANDIKART 5 & 6 JUILLET  Angerville (91)
NATIONALE 150 13 & 14 SEPTEMBRE  Pers (15)	MINIME - CADET 25 & 26 OCTOBRE  Soucy (89)	



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

WWW.FFSAKARTING.ORG

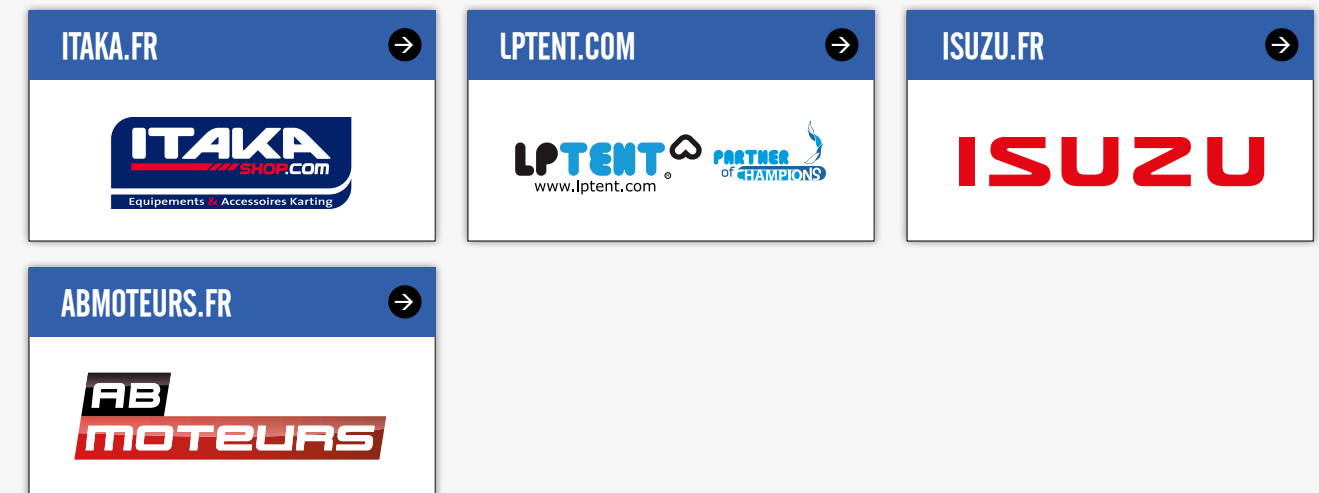
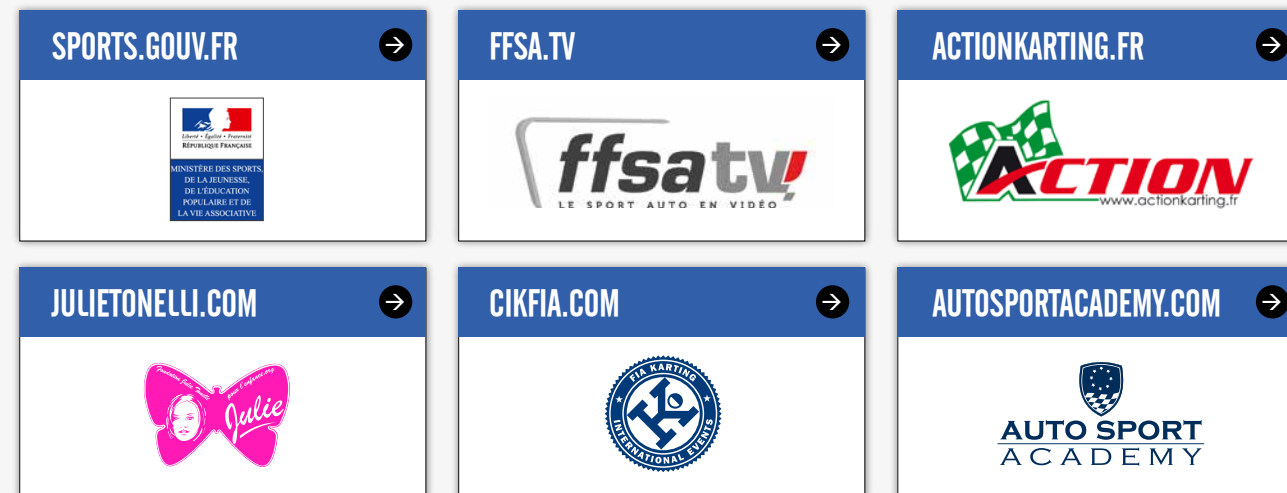
permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation bar at the top containing links like 'Accueil', 'Inscription FFSA', 'FFSA Karting', 'Actualités', 'Equipe de France', 'Partenaires', and 'Contact'. The main content area features several sections:

- CHAMPIONNAT DE FRANCE**, **COUPE DE FRANCE**, and **SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE** banners.
- A registration box: **INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT** with an 'INSCRIPTION' button.
- A newsletter sign-up box: **ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER** with a 'VALIDER' button.
- A 'PROCHAINE ÉPREUVE' section for the 3 & 4 Mai 2014 event at Le Mans, Coupe de France, KZ125 / KZ125 GENTLEMAN.
- A 'COMMUNIQUÉS' section with three articles:
 - Les karts reflorissent sur toutes les pistes de France** (Published 15/04/14).
 - La saison FFSA Karting 2014 est prête à partir** (Published 27/01/14).
 - Le show et le froid !** (Published 28/11/13).
- A 'TÉLÉCHARGEMENT' section for documents of the upcoming event.
- A 'CALENDRIER' section with three columns:
 - CHAMPIONNAT DE FRANCE**: 31 & 1 Juin Ostricourt, 5 & 6 Juillet Angerville, 5 & 6 Juillet Croix en Ternois, 12 & 13 Juillet Lavelanet, 26 & 27 Juillet Loheac, 13 & 14 Septembre Pers, 27 & 28 Septembre Valence, 25 & 26 Octobre Soucy.
 - COUPE DE FRANCE**: 3 & 4 Mai Le Mans, 5 & 6 Juillet Angerville, 13 & 14 Septembre Pers, 25 & 26 Octobre Soucy.
 - SUPERKART**: 29 & 30 Mars Dijon, 10 & 11 Mai Ledenon, 21 & 22 Juin Nogaro, 5 & 6 Juillet Croix en Ternois, 2 & 3 Août Assen, 4 & 5 Octobre Val de Vienne, 25 & 26 Octobre Le Mans.
- A 'PARTENAIRES' section with logos for AB Motels, Mondial Karting, and Itaka.



La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



AUTOSPORT FRANCE

Mensuel de large diffusion consacré à tous les sports automobiles y compris le karting, publié par CAPE Editions.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement des Championnats de France qui se déroulent sur 3 épreuves. Un bonus de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie).

DIMANCHE

- Warm-up
- préfinales de 20 km (17 km par temps de pluie)
- Finales 30 km (24 km par temps de pluie)



Une des catégories les plus anciennes du karting, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ 125 reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues. Les performances de ces machines sont impressionnantes.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Refroidissement liquide, marque libre
- Homologation 2013 et antérieure
- Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve

PUISSANCE

- Environ 45 cv
- Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

- Vega SL4
- Pluie : Vega W5

POIDS MINI

(pilote à bord)
175 kg, Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ 125

2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ 125 GENTLEMAN

2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boisnard
2010	Bruno Bénabent



Aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max Junior sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Le niveau de compétition est très relevé et les courses sont toujours très disputées.

La catégorie Nationale 150, nouvelle appellation 2014 de la Nationale d'origine, est très prisée par les jeunes issus du Cadet ainsi que par des pilotes plus expérimentés qui recherchent une catégorie très compétitive à un coût raisonnable.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F1 – Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

- 150 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE NATIONALE

NATIONALE

2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2010	Marco De Peretti
2009	Clément Martin
2008	Kevin Minier
2007	Xavier Zajfert
2006	William Vermont
2005	Goulven Bozec



La piste du Lissartel à Pers (15) a été créée en 1992. Elle a reçu de nombreuses compétitions nationales et régionales. Son tracé vallonné de 1105 m, très apprécié par les pilotes, comporte une grande ligne droite et une alternance de courbes rapides et de virages plus serrés. Le revêtement a entièrement été refait en 2011 pour accueillir de nouveau des compétitions prestigieuses.

L'ASK Aurillac compte une soixantaine de licenciés. La convivialité et la passion du karting sont les maîtres-mots du club présidé par Jean-François Gerval.

Accès : La piste du Lissartel est située entre Aurillac (25 km) et Maurs (26 km) en bordure du barrage de Saint-Etienne Cantalès, sur la commune de Pers (15).

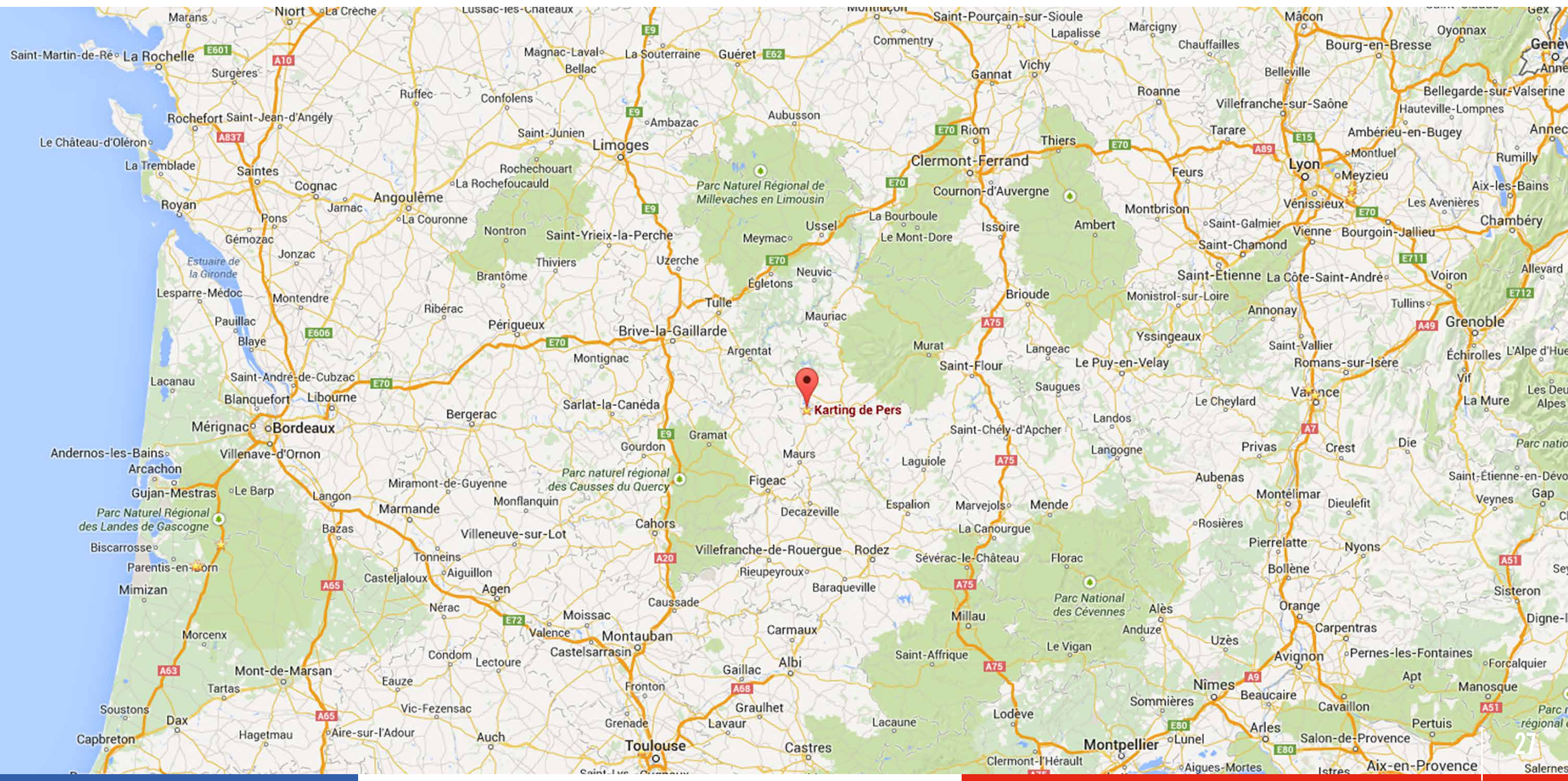
A partir d'Aurillac : au rond point de Géant Casino prendre la RN 122 direction Toulouse-Montauban, quitter la Nationale après St Mamet direction le Rouget (D20), au Rouget prendre la direction de Pers (D132) puis (D861). Dans le bourg de Pers continuer sur 2 km, le circuit se situe à la sortie de Selves.

A partir de Maurs : prendre la RN 122 direction Aurillac, quitter la Nationale di-

rection le Rouget (D7), au Rouget rester sur la D7 direction la Ségalassière, au rond point prendre la direction de Pers (D32). Dans le bourg de Pers, continuer sur 2 km, le circuit se situe à la sortie de Selves.

Coordonnées GPS

44°54'13" N 2°14'04" E



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du service karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : aseval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK

CRK Auvergne
Président Gérard Deschamps
Tél : +33 6 85 54 56 75
Courriel : contact@crkauvergne.fr
CRKAUVERGNE.FR

CIRCUIT LE LISSARTEL

ASK Aurillac
Président Jean-François Gerval
15, rue Boudieu
15000 Aurillac
Tél : +33 4 71 43 13 05
Mobile : + 33 6 81 98 52 83
Courriel : jean-francois.gerval@wanadoo.fr

ASKAURILLAC.JIMDO.COM

Karting de Pers - Circuit Le Lissartel
Selves, 15290 Pers
Tél : + 33 4 71 62 26 26
Courriel : karting.pers@orange.fr

CANTALKARTING.FR

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG